



Statutární město Brno
Městská část Brno-Bystrc
místostarosta

NAŠE Č. J.: MCBYS/24-06967/ZP

SPIS. ZN.: OŽPD/D/0597-24

VYŘIZUJE: Bc. Jaroslav Mráz

TELEFON: +420 546 125 152

E-MAIL: mraz@bystrc.cz

DATUM: 02.05.2024

POČET LISTŮ: 01

Magistrát města Brna
Odbor dopravy
Ing. Jan Kaucký
Kounicova 67
601 67 Brno

Místní úprava provozu na ul. Jakuba Obrovského

Vážený pane vedoucí,
opatřením obecné povahy (sp. zn. 5400/OD/MMB/0390743/2023) byla odborem dopravy MMB stanovena místní úprava provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci – parkoviště před provozovnou KIK a lékárnou Dr. Max při ulici Jakuba Obrovského.

Tato změna vyvolala značnou nespokojenost místních obyvatel s organizací dopravy. Bylo vytýkáno především úbytek 3 parkovacích míst a zavlčení dopravy k obytnému domu J. Obrovského č. 1, následně se připojily další SVJ a sportovní organizace, které údajně využívali parkovací plochu před objektem firmy Olman k otáčení a podle nové úpravy nejsou autobusy schopny tento manévr uskutečnit.

Naprosto chápu motivaci autora dopravního značení oddělit jeden ze čtyř proudů vozidel (příjezd a odjezd z levé části „nákupního areálu“ a totéž z pravé části areálu) tak, že proud odjíždějících vozidel z pravé části areálu není v kolizi s auty přijíždějícími do levé části areálu a napojuje se v jiném místě na komunikaci Jakuba Obrovského, nicméně problémy, které to přináší, tento efekt nevyvažuje a to i proto, že řada řidičů značení nerespektuje a vjíždí podle zvyku do protisměru (nebo parkují v rozporu s dopravním značením a blokují nový výjezd) a tím naopak vznikají nebezpečné situace. Navíc komunikace, po které nové napojení vede, nebyla původně budována na takový provoz, jeví se spíše jako pojezdový chodník k trafostanici Eon.

Situaci se zabývala bystrcká Komise dopravní a bezpečnostní a na svém jednání dne 29.4.2024 přijala usnesení:

„Komise dopravní a bezpečnostní doporučuje navrácení původního dopravního značení a organizace dopravy na parkovišti Jakuba obrovského před firmou Olman, z důvodu úbytku parkovacích míst, zavlčení dopravy k přilehlému bytovému domu a komplikace v dopravě pro sousedící sportovní areál.“

Chtěl bych Vás proto požádat o navrácení povodní úpravy provozu na uvedené komunikaci. Při předchozí úpravě tam auta sice občas čekala, než se jim podařilo vyjet a zařadit se, neevidovali jsme tam ale žádné nehody ani zásadní problémy.

Přikládáme „Žádost o změnu uspořádání dopravy na Jakuba Obrovského“ od SVJ Jakuba Obrovského 1,3 které podepsali také další 4 předsedové sousedních SVJ, konkrétně SVJ Jakuba Obrovského 5-7, 9 a 11, 13 a 15 a také 17 a 19.

Dále přikládáme žádosti tří sportovních organizací, které jsou textem totožné a podepsány postupně RUGBY SPIRIT BRNO z.s., Tělovýchovná jednota Lokomotiva-Ingstav, z.s. a Brno Alligators, z.s.

S pozdravem

Přílohy:

- 1) „Žádost o změnu uspořádání dopravy na Jakuba Obrovského od SVJ“
- 2) „Žádost o změnu uspořádání dopravy na Jakuba Obrovského od tří sportovních organizací“
- 3) Zápis z jednání Komise dopravní a bezpečnostní Rady MČ Brno-Bystrc z 29.4.2024



Ing. Tomáš Jára
místostarosta MČ Brno-Bystrc

Statutární město Brno
Městská část Brno - Bystrc
místostarosta